



Reglamento CAMPEONATO TRICOLORE “N5” 2021

ART. 1 – INICIATIVA

Campeonato Rally denominado: **TRICOLORE N5**

ORGANIZADOR: M33 srl

PERÍODO - COMIENZO: Abril 2021 / FECHA DE FIN: Diciembre 2021

M33 srl en colaboración con Dedo Engineering srl organiza para la temporada 2021 el campeonato de competición “TRICOLORE N5”, que se regulará por las normas que se describen a continuación.

Los referentes de dicho campeonato son:

- Alfredo De Dominicis	resp. comercial	dedo@n5italia.it	+39 335 52 62 440
- en curso de definición	resp. piezas de repuesto	ricambi@n5italia.it	+39 _____

ART. 2 – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos autorizados para el Campeonato TRICOLORE N5 son exclusivamente los vehículos de la categoría N5 Italia, con homologación nacional Aci Sport del fabricante Dedo Engineering Srl y equipados con piezas y partes de recambio incluidas en las fichas homologadas por esta última.

El incumplimiento supondrá la exclusión de los pilotos respectivos de la clasificación de la carrera y del campeonato en su conjunto en caso de reincidencia.

ART. 3 – PILOTOS PERMITIDOS

Podrán participar en el Campeonato en cuestión todos los pilotos que posean regularmente la licencia Aci Sport y que posean la habilitación WRC/R5/N5, necesaria para poder conducir la categoría N5 Italia. También se admiten a los pilotos extranjeros con licencia de su Federación.

ART. 4 – COMPETICIONES VÁLIDAS

Las carreras válidas para el Campeonato TRICOLORE N5 son las 6 siguientes, de las cuales 3 se disputarán sobre fondo asfaltado perteneciente al CIR 2021 y 3 sobre fondo desterrado:

- | | | | | |
|----|------------------|---------------------|---------|------------|
| 1) | 11 de abril | Rallye Sanremo | asfalto | coeff. 1 |
| 2) | 25 de abril | Rally Adriatico | tierra | coeff. 1 |
| 3) | 27 de junio | Rally di San Marino | tierra | coeff. 1 |
| 4) | 25 de julio | Rally di Roma | asfalto | coeff. 1,5 |
| 5) | 19 de septiembre | Rallye San Martino | asfalto | coeff. 1,5 |
| 6) | 07 de noviembre | Rally Liburna | tierra | coeff. 2 |

RESERVA

- 09 de mayo Rally Targa Florio asfalto coeff. 1

Estas competiciones serán confirmadas mediante un boletín publicado en la página www.n5italia.it antes del 10 de febrero de 2021 a las 20.00 horas.

Debido a la pandemia aún en curso, la M33 srl se reserva el derecho de sustituir una o más competiciones durante la temporada de competición, en caso de que no puedan ser disputadas o por fuerza mayor. Cualquier modificación del calendario o la sustitución de una competencia por otra se comunicará a los participantes mediante un parte oficial.

La clasificación final del campeonato se establecerá teniendo en cuenta **los resultados de todas las competiciones organizadas menos una.**

En caso de paridad, se contarán las pruebas especiales ganadas durante la temporada en la clasificación de categorías y, en caso de que haya más paridad, los segundos puestos y demás.

ART. 5 – PUNTUACIONES

Las puntuaciones se asignarán mediante clasificación a la salida de los soles pilotos inscritos en el campeonato “TRICOLORE N5”, según el cuadro siguiente.

Los pilotos no inscritos en el campeonato, aunque en la conducción de vehículos N5, serán transparentes para los fines de la concesión de las puntuaciones.

1. 20 puntos
2. 15 puntos
3. 12 puntos
4. 10 puntos
5. 8 puntos
6. 6 puntos
7. 4 puntos
8. 3 puntos
9. 2 puntos
10. 1 punto

POWER STAGE: En cada una de las competiciones la 2ª prueba especial de la carrera, realmente disputada, asignará una puntuación adicional a las primeras 3 clasificadas igual a:

1. 3 puntos
2. 2 puntos
3. 1 punto

En caso de que el tramo cronometrado, se asignara a varios competidores un tiempo impuesto en el interior de la clase, la “power stage” será la primera prueba subsecuente regularmente disputada.

ART. 6 – INSCRIPCIONES

La inscripción OBLIGATORIA en el Campeonato N5 de TRICOLORE dará derecho a n. 2 trajes ignífugos marca HRX, personalizados N5. Tiene un coste de 980,00 euros **más IVA** si se regulariza antes del 10 de febrero de 2021. Después de esta fecha se incrementará en un 30%.

Los trajes ignífugos también podrán ser confeccionados a medida o ser personalizados por los participantes a su costa con patrocinadores personales en los espacios ya previstos, siempre que se mantenga intacta la disposición y los colores del traje.

El formulario de inscripción podrá descargarse del sitio www.n5italia.it

La inscripción en el Campeonato N5 de TRICOLORE se regularizará 15 días antes de que se celebre la primera carrera en la que se pretende participar.

TAMBIÉN se podrá inscribirse a campeonato iniciado y no será obligatorio participar en todas las competiciones para participar en la adjudicación de los premios.

La M33 srl, a su juicio incuestionable, se reserva el derecho de rechazar la inscripción en el Campeonato de un equipo o piloto.

ART. 7 – VERIFICACIÓN

Representantes de la M33 srl o de la empresa Dedo Engineering srl, realizarán, con la ayuda de los comisionados técnicos de ACI SPORT, controles específicos de los vehículos matriculados en el Campeonato TRICOLORE N5, con el fin de controlar su regularidad en beneficio y protección DE todos los participantes.

Estos controles, en cumplimiento de las normas vigentes, podrán efectuarse en cualquier momento de la competencia. De acuerdo con el promotor, los mismos podrán acceder a los parques cerrados para el control técnico de la adquisición de datos de motor con el fin de controlar posibles manipulaciones técnicas que penalizarían a todos los demás competidores.

Los competidores que se encuentren con vehículos que no cumplan las normas vigentes quedarán excluidos del campeonato y los puntos adquiridos hasta entonces NO serán redistribuidos.

ART. 8 – PREMIOS EN METÁLICO POR CADA COMPETICIÓN

El campeonato TRICOLORE N5 tendrá un montepremios bruto total de: **58.320,00 euros** , compuestos de la siguiente forma:

- 54.000,00 Euros en efectivo
- 4.320,00 Euros en tanques de gasolina de competición Panta Max 102

Dentro de los 30 días siguientes a la conclusión de cada competición, se le otorgará al competidor inscrito los siguientes premios por carrera:

1. 5.000 euros + 60 LT de gasolina Panta Max 102
2. 2.500 euros + 60 LT de gasolina Panta Max 102
3. 1.000 euros
4. 500 euros
5. 60 LT de gasolina Panta Max 102
6. 60 LT de gasolina Panta Max 102
7. 60 LT de gasolina Panta Max 102

El citado montepremios aumentará por cada carrera:

- Un 30% si hay más de 15 partidos en el N5 inscritos regularmente en el campeonato, llegando a ser de 12.636,00 euros/carrera, con un total máximo de 6 carreras de **75.816,00 euros**

- Un 50% si hay más de n. 25 partidos en el N5 inscritos regularmente en el campeonato, llegando a ser de 14.580,00 euros/carrera, con un total máximo en las 6 competiciones de **87.480,00 euros**. Mientras que disminuirá un 50% si hay menos de 4 partidos en el N5 inscritos regularmente en el campeonato.

ART. 8B – OTROS PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS FINALES

ACI Sport adjudicará al piloto ganador del Campeonato Tricolore N5 la **prioridad 2º lista nacional** para la temporada de competición 2022.

Vittorio Caneva Rally School reconocerá:

- Al 1º absoluto 1 día de curso **ADVANCED** del valor de **euros 2.500,00 + iva**
- En el 2º absoluto 1 día de **TUTOR** para TES del valor de **euros 1.900,00 + iva** (gastos de viaje excluidos)

ART. 9 – OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

El campeonato TRICOLORE N5 se llevará a cabo gracias a la contribución de algunos proveedores y patrocinadores. Por lo tanto, todos los competidores, so pena de exclusión, tendrán la obligación de utilizar los productos de los socios del campeonato en las competiciones que se puedan realizar en el campeonato.

En particular:

- | | |
|----------------------------|---|
| - Neumáticos | Michelin con markina específica “N5 Italia” |
| - Llantas | de Speedline |
| - Traje de tripulación | HRX |
| - Cinturones | HRX |
| - Discos y pastillas freno | PFC Brakes |
| - Gasolina | Panta Max 102 |
| - Electrónica | Motec |
| - Turbina | Borgwarner (ya en ficha técnica) |

Estos productos podrán ser adquiridos directamente o mediante Dedo Engineering srl, que aplicará el mismo precio de catálogo que el proveedor original y los descuentos previstos.

ART. 10 – PUBLICIDAD OBLIGATORIA

So pena de perder los premios y puntuaciones obtenidos, todos los participantes en el campeonato “TRICOLORE N5” deberán colocar obligatoriamente en sus coches las marcas de los patrocinadores indicado por el organizador según el esquema siguiente

Los estibadores en cuestión serán facilitados por el organizador en los campos de competición, pero su presencia sobre los coches en los campos de carrera **serán totalmente responsabilidad de los inscritos** en el campeonato. Durante la temporada, el esquema mencionado podrá ser modificado de forma muy pequeña.



ART. 11 – NEUMÁTICOS

En todas las competiciones de “TRICOLORE N5” por parte de los participantes, sólo se utilizarán neumáticos MICHELIN en el número máximo indicado por el Reglamento de Sport Aci para el Campeonato al que pertenece la competición.

Los neumáticos deberán estar obligatoriamente marcados con pegantinas N5 Italia por los únicos proveedores autorizados que son:

- **Bellotto Racing Service**
- **Lunigiana Gomme**

Durante las competencias se efectuarán controles aleatorios para comprobar su utilización correcta.

ART. 12 – COMBUSTIBLE

Todos los participantes en el campeonato de “TRICOLORE N5” tendrán que utilizar combustible PANTA MAX 102 octanos.

La compañía proveedora estará presente en todas las competiciones del campeonato y ofrecerá servicio en la zona refuelling previsto por el organizador de la competición.

Art.13 – PIEZAS DE REPUESTO

Se recuerda que los componentes de un automóvil N5 se dividen en 4 categorías:

1. Piezas de carreteras de serie (tipo PS)
2. Piezas de marca y modelo de elección libre sin homologación (tipo PL)
3. Piezas de marca y modelo de elección libre, con la obligación de homologación (tipo PH)
4. Piezas de equipo común a todos los vehículos que se homologarán (tipo PK)

Se comprarán las piezas de repuesto de tipo PH – PK a través de los canales oficiales de “N5 Italia” a través del fabricante Dedo Engineering srl, y no podrán ser otros proveedores no autorizados.

Art.14 – EQUIPAMIENTO DE VEHÍCULOS

Todos los participantes en el campeonato TRICOLORE N5 deberán instalar sobre los vehículos en la carrera los siguientes productos:

- cinturones de seguridad marca HRX

Los productos en el catálogo HRX, peDedo a la empresa Dedo Engineering srl será puesto a disposición con un descuento del 30% sobre el precio de catálogo (asientos, cinturones, volante, traje...) o con ofertas periódicas específicas que se darán a conocer en el sitio web: www.n5italia.it

Art.15 – LLANTAS

Los participantes en el campeonato “TRICOLORE N5” deberán montar en los vehículos utilizados durante las competencias únicamente los rines de la marca SPEEDLINE especificados en el apartado 10.

Art.16 – ACEPTACIÓN

Todos los participantes en el campeonato TRICOLORE N5 aceptarán automáticamente las condiciones del presente Reglamento mediante la suscripción del módulo de participación.

Todos los apéndices oficiales, resultados, deportivos o técnicos, notas y otros anuncios se publicarán en el sitio web **www.n5italia.it**

Será responsabilidad del piloto inscrito:

- chequear regularmente las actualizaciones
- mantener una dirección de correo electrónico que funcione y mantener informado al personal de la N5 Italia de cualquier cambio en su dirección de correo electrónico.

ART.17 – DERECHOS DE IMAGEN

ACISPORT, EUROSPORT, M33 srl y Dedo Engineering srl podrán utilizar libremente las imágenes de los participantes en el campeonato Tricolore N5, sin compensaciones ulteriores a fines de promoción y divulgación.

Roma, 19 de enero de 2021