

Reglamento

CAMPEONATO OPEN "N5" 2021



ART. 1 – INICIATIVA

Campeonato Rally denominado: **OPEN N5**

ORGANIZADOR: M33 srl

FECHA DE INICIO: Febrero 2021 / FECHA DE FINALIZACIÓN: Diciembre 2021

M33 srl en colaboración con Dedo Engineering srl organiza per la temporada de competición 2021 el campeonato "OPEN N5" se regulará por las normas que se describen a continuación.

Los referentes de dicho campeonato son:

- Alfredo De Dominicis	respo comercial	dedo@n5italia.it	+39 335 52 62 440
- en curso de definición	resp. piezas de repuesto	ricambi@n5italia.it	+39 _____

ART. 2 – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos admitidos en el "Campeonato OPEN N5" son exclusivamente los automóviles de la categoría N5 Italia, con homologación nacional Aci Sport del fabricante Dedo Engineering srl y equipados con piezas y repuestos incluidos en las especificaciones técnicas de esta categoría.

El incumplimiento supondrá la exclusión de los pilotos respectivos de la clasificación de la carrera y del campeonato en su conjunto en caso de reincidencia.

ART. 3 – PILOTOS ADMITIDOS

Podrán participar en el Campeonato en cuestión todos los pilotos con licencia regular por Aci Sport y que posean la habilitación WRC/R5/N5, necesaria para poder conducir la categoría "N5 Italia".

También son admitidos los pilotos extranjeros con licencia de su Federación.

N.B. LOS PILOTOS MATRICULADOS EN EL CAMPEONATO "TRICOLORE N5" TAMBIÉN PODRÁN PARTICIPAR EN EL CAMPEONATO "OPEN N5", **pero** para éstos **no** se tendrán en cuenta los resultados alcanzados en las carreras del Campeonato TRICOLORE, donde serán transparentes para la asignación de puntos del Campeonato OPEN.

ART. 4 – COMPETICIONES VÁLIDAS

Las competiciones válidas para el Campeonato "OPEN N5" son **TODAS** las competiciones del calendario Aci Sport 2021 que se disputarán en Italia del 1 de febrero al 31 de diciembre, de cualquier validez, categoría y tipología.

Cada piloto podrá alcanzar un máximo de **6** resultados útiles.

ART. 5 – PUNTUACIONES

Las puntuaciones serán adquiridas por los pilotos en **cada carrera concluida al conducir un coche N5** (como por el art. 2) independientemente del número de participantes presentes en la clase.

1. 20 puntos
2. 15 puntos
3. 12 puntos
4. 10 puntos
5. 8 puntos
6. 6 puntos
7. 4 puntos
8. 3 puntos
9. 2 puntos
10. 1 punto

La puntuación adquirida se multiplicará posteriormente por el coeficiente de la carrera disputada:

• Rally de Modena	coef. 4	final de la Copa Italia
• FIA (Mundial y Europeo)	coef. 3	
• CIR	coef. 3	
• CIWRC	coef. 2	
• CIRT	coef. 2	
• IRC	coef. 2	
• RACEDAY	coef. 2	
• CRZ - NACIONALES	coef.1	
• RALLY EN CIRCUITO	coef. 1	
• RONDE - RALLYDAY	coef. 0,5	
• CRONOESCALADAS	coef.0,5	

para definir la puntuación total asignada al piloto en esa competición específica.

Todos los pilotos participantes competirán en una sola clasificación nacional en función de los puntos que adquieran participando en las distintas competiciones.

Cada piloto podrá llevar **sus 6 mejores resultados** independientemente de las competiciones que haya disputado. **La final de la Copa Italia 2021** (Rally de Modena) tendrá coef. 4.

Los pilotos que participen **en las cronoescaladas (subidas)**, con cualquier validez, deberán comunicar a la Secretaría, antes del lunes sucesivo, la clasificación oficial de la manifestación disputada, so pena de no asignarles los puntos relativos.

En el caso de un empate en la posición de final de temporada, la discriminación será el mejor resultado alcanzado al final de la Copa Italia y en el caso de un ulterior empate, el mejor resultado obtenido en el primer enfrentamiento directo entre los contendientes y en el caso de otros empates, el número de victorias de categoría y luego el orden de llegada.

Debido a la pandemia en curso la M33 srl se reserva el derecho de aumentar los coeficientes de algunas competiciones que garantizan una mayor visibilidad en el Campeonato "OPEN N5".

El boletín con el detalle de las competiciones que adquirirán un coeficiente mayor se publicará:

- el 30 de marzo de 2021, a las 20.00 horas, para las competiciones que se encuentren en fase de planificación para el primer semestre del año
- el 30 de junio de 2021, a las 20.00 horas, para las competiciones previstas en el segundo semestre del año.

ART. 6 – INSCRIPCIONES

La inscripción en el “Campeonato OPEN N5” es **GRATUITA mas obligatoria** a través del formulario que debe descargarse del sitio www.n5italia.it y deberá regularizarse 5 días antes de las comprobaciones de la primera competencia en la que se tomará parte.

ART. 7 – INSPECCIONES

Representantes de M33 srl o de la empresa Dedo Engineering srl, realizarán, con la ayuda de los comisarios técnicos de ACI SPORT, inspecciones específicas sobre los vehículos matriculados en el Campeonato OPEN N5 con el fin de verificar su regularidad en beneficio y protección de todos los participantes.

Estas inspecciones, en cumplimiento de las normas vigentes, podrán efectuarse en cualquier momento de la competencia. De acuerdo con el promotor, los mismos podrán acceder a los parques cerrados para el control técnico de la adquisición de datos motor con el fin de controlar posibles manipulaciones técnicas que penalizarían a todos los demás competidores.

Los participantes a los que se le encuentren vehículos que no cumplan las normas vigentes quedarán excluidos del campeonato y los puntos adquiridos hasta entonces NO serán redistribuidos.

ART. 8 – PREMIOS EN DINERO

El campeonato “OPEN N5” tendrá un premio bruto de: **22.304,00 euros** , compuestos de la siguiente forma:

- 20.000,00 euros en efectivo
- 2.304,00 euros en latas de gasolina de competición Panta Max 102

Sobre la base de los puntos adquiridos por cada uno de los participantes en el campeonato, se establecerá la clasificación final y se concederán los premios siguientes:

1. **10000** euros + 300 LT de gasolina Panta Max
2. **4000** euros + 120 LT de gasolina Panta Max
3. **3000** euros + 60 LT de gasolina Panta Max
4. **2000** euros
5. **1000** euros
6. 180 LT de gasolina Panta Max 102
7. 120 LT de gasolina Panta Max 102
8. 60 LT de gasolina Panta Max 102
9. 60 LT de gasolina Panta Max 102
10. 60 LT de gasolina Panta Max

En caso de empate ver anterior art.5

La ceremonia de entrega de premios del Campeonato "OPEN N5" y la asignación de los premios se realizarán en el mes de enero de 2022.

Además, Michelin establecerá una categoría específica "N5" dentro de sus trofeos 2021.

Como se especifica más adelante en el Reglamento publicado en www.mcups.it, se prevén los siguientes premios en metálico para los pilotos inscritos con automóviles "N5":

- CIWRC Michelin Rally Cup

1. **7000** euros
2. **2000** euros
3. **1000** euros

- Zonas Rally Cup

1. **5000** euros
2. **1000** euros
3. **500** euros

Para acceder a los premios, seguir las normas del Reglamento publicado online en mcups.it

Por último, Aci Sport otorgará los siguientes premios en metálico a los participantes en la clase "N5" en la final de Copa Italia:

1. **En curso de definición**

El Reglamento relativo a la final de Copa Italia y de los premios correspondientes podrán ser visionados en el sitio de Aci Sport

ART. 8b – OTROS PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS FINALES

ACI Sport otorgará al piloto ganador del Campeonato OPEN N5 la **prioridad 2ª lista nacional** para la temporada de carreras 2022.

Vittorio Caneva Rally School reconocerá:

- Al 1º absoluto, 1 día de curso ADVANCED del valor **de euros 2.500,00 + iva**
- En el 2º absoluto 1 día de TUTOR para Tes del valor de **euros 1.900,00 + iva** (gastos de viaje excluidos)

ART. 9 – OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

El campeonato "OPEN N5" se llevará a cabo gracias a la contribución de algunos proveedores y patrocinadores.

Por lo tanto, todos los competidores, so pena de exclusión, tendrán la obligación de utilizar los productos de los socios del campeonato en las competiciones que tengan validez para el campeonato mismo y, en particular:

- | | |
|----------------------------|--|
| - Neumáticos | Michelin con etiqueta específica "N5 Italia" |
| - Bornes | de Speedline |
| - Cinturones de seguridad | HRX |
| - Discos y pastillas freno | PFC Brakes |

- Gasolina Panta Max 102
- Electrónica Motec
- Turbina Borgwarner (ya en la ficha)

Estos productos podrán ser adquiridos directamente por el participante o por Dedo Engineering srl, que aplicará el mismo precio de catálogo que el proveedor original y los descuentos previstos.

ART. 10 – PUBLICIDAD OBLIGATORIA

So pena de perder los premios y puntuaciones obtenidos, todos los participantes en el campeonato “OPEN N5” deberán colocar obligatoriamente en sus vehículos las marcas de patrocinadores indicadas por el organizador según el esquema siguiente:



Los sticker en cuestión serán facilitados por el organizador durante las carreras, pero su presencia en los coches **serán totalmente responsabilidad de los matriculados** en el campeonato. Durante la temporada, el esquema mencionado podrá ser ligeramente modificado.

ART. 11 – NEUMÁTICOS

En todas las carreras del “OPEN N5” los participantes utilizarán sólo neumáticos de la marca MICHELIN en el número máximo indicado por el Reglamento de Aci Sport.

Los neumáticos deberán estar obligatoriamente marcados con etiquetas “N5 Italia” por los únicos proveedores autorizados que son:

- **Bellotto Racing Service**
- **Lunigiana Gomme**

Durante las carreras se efectuarán inspecciones al azar para comprobar su utilización.

ART. 12 – COMBUSTIBLE

Todos los participantes en el campeonato de LA N5 TENDRÁN que utilizar obligatoriamente PANTA MAX 102 octanos. Durante las carreras podrán ser efectuadas inspecciones al azar.

Art.13 – PIEZAS DE REPUESTO

Se recuerda que los componentes de un automóvil N5 según el Reglamento de Aci Sport de clase se dividen en 4 categorías:

1. Piezas de carreteras de serie (tipo PS)
2. Piezas de marca y modelo, a libre elección, sin homologación (tipo PL)
3. Piezas de marca y modelo, a libre elección, con la obligación de homologación (tipo PH)
4. Piezas de un kit común a todos los vehículos, que se serán homologados (tipo PK)

Las piezas de repuesto de tipo PH – PK deberán ser adquiridos mediante los canales oficiales de “N5 Italia” a través

del fabricante Dedo Engineering srl, y no podrá tratarse de otros proveedores no autorizados.

Art.14 – EQUIPAMIENTO DE VEHÍCULOS

Todos los participantes en el campeonato “OPEN N5” deberán montar los siguientes productos en los vehículos utilizados en la carrera:

- cinturones de seguridad marca HRX

El material HRX en catálogo, peDedo a la empresa Dedo Engineering srl se pondrá a disposición con un descuento del 30% sobre el precio de catálogo (asientos, cinturones, volante, traje...) o con ofertas periódicas específicas que se darán a conocer en el sitio web: www.n5italia.it

Art.15 – BORNES

Los participantes en el campeonato “OPEN N5” tendrán que montar en los coches utilizadas en la carrera **únicamente** los bornes de la marca SPEEDLINE especificados en el artículo 9.

Art.16 – ACEPTACIÓN

Firmando el formulario de inscripción todos los participantes en el campeonato «OPEN N5» aceptan totalmente las condiciones del presente Reglamento deportivo.

Todos los apéndices oficiales, los resultados, deportivos o técnicos, las notas y otros anuncios se publicarán en el sitio web

www.n5italia.it

Es responsabilidad del piloto inscrito:

- Verificar regularmente las actualizaciones
- mantener una dirección de correo electrónico que funcione y mantener informado al personal de la “N5 Italia” de cualquier cambio en su dirección de correo electrónico.

ART.17 – DERECHOS DE IMAGEN

Acisport, Eurosport, M33 srl y Dedo Engineering srl podrán utilizar libremente las imágenes de los participantes en el Campeonato “OPEN N5”, sin compensación adicional para fines de promoción y divulgación.

Roma, 19 de enero de 2021