

# Regolamento TROFEO OPEN "N5" 2021



## ART. 1 – INIZIATIVA

Trofeo Rally denominato: **OPEN N5**

ORGANIZZATORE: M33 srl

PERIODO INIZIO: Febbraio 2021/ FINE: Dicembre 2021

M33 srl in collaborazione con Dedo Engineering srl organizza per la stagione agonistica 2021 il campionato "OPEN N5" che sarà regolato dalle norme di seguito descritte.

I referenti di detto trofeo sono:

- |                         |                  |  |                   |
|-------------------------|------------------|--|-------------------|
| - Alfredo De Dominicis  | resp.commerciale | <a href="mailto:dedo@n5italia.it">dedo@n5italia.it</a>       | +39 335 52 62 440 |
| - in via di definizione | resp.ricambi     | <a href="mailto:ricambi@n5italia.it">ricambi@n5italia.it</a> | +39 _____         |

## ART. 2 – VEICOLI AMMESSI

I veicoli ammessi al "Campionato OPEN N5" sono esclusivamente le auto della categoria "N5 Italia", con omologazione nazionale Aci Sport del costruttore Dedo Engineering srl ed equipaggiate con parti e ricambi inclusi nelle fiche da questa omologate.

Il mancato rispetto comporterà l'esclusione del rispettivo pilota dalla classifica a stralcio della gara e dell'intero trofeo in caso di comportamento recidivo.

## ART. 3 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare al trofeo in questione tutti i piloti regolarmente licenziati Aci Sport in possesso di abilitazione WRC/R5/N5, necessaria per poter guidare auto della categoria "N5 Italia".

Sono ammessi anche i piloti stranieri in possesso di licenza della loro Federazione.

**N.B.** - I PILOTI ISCRITTI AL TROFEO "TRICOLORE N5" POTRANNO PARTECIPARE ANCHE AL TROFEO "OPEN N5" **ma** per loro **non** varranno i risultati maturati nelle gare del Trofeo TRICOLORE, dove risulteranno essere trasparenti per l'assegnazione dei punti del Trofeo OPEN.

## ART. 4 – GARE VALIDE

Le gare valide per il trofeo "OPEN N5" sono le **TUTTE** quelle a calendario Aci Sport 2021 che verranno disputate in Italia dal 1° Febbraio al 31 Dicembre, di qualunque validità, categoria e tipologia.

Ogni pilota potrà portare fino ad un massimo di **6** risultati utili.



## ART. 5 – PUNTEGGI

I punteggi saranno acquisiti dai piloti **per ogni gara conclusa alla guida di una vettura N5** (come da art.2) indipendentemente dal numero di partecipanti presenti nella classe.

1. 20 punti
2. 15 punti
3. 12 punti
4. 10 punti
5. 8 punti
6. 6 punti
7. 4 punti
8. 3 punti
9. 2 punti
10. 1 punto

Il punteggio acquisito verrà poi moltiplicato per il coefficiente della gara disputata:

• <b>Rally di Modena</b>	<b>coeff.4</b>	<b>Finale di Coppa Italia 2021</b>
• FIA (Mondiale ed Europeo)	coeff.3	
• CIR	coeff.3	
• CIWRC	coeff.2	
• CIRT	coeff.2	
• IRC	coeff.2	
• RACEDAY	coeff.2	
• CRZ - NAZIONALI	coeff.1	
• RALLY IN CIRCUITO	coeff.1	
• RONDE	coeff.0,5	
• CRONOSCALATE	coeff.0,5	

per definire il punteggio totale assegnato al pilota in quella specifica competizione.

Tutti i piloti partecipanti concorreranno in una unica classifica nazionale in base ai punti che acquisiranno partecipando alle varie competizioni.

Ogni pilota potrà portare **i suoi migliori 6 risultati** indipendentemente dalle gare che avrà disputato.

La **finale di Coppa Italia 2021** (Rally di Modena) avrà coeff.4

I piloti che prenderanno parte alle **cronoscalate**, con qualunque validità, dovranno comunicare alla segreteria entro il successivo lunedì la classifica ufficiale della manifestazione disputata, pena la non assegnazione dei relativi punti.

In caso di ex equo nella posizione di trofeo a fine stagione, la discriminante sarà il miglior risultato raggiunto nella finale di Coppa Italia ed in caso di ulteriore ex equo, il miglior risultato ottenuto nel primo scontro diretto tra i contendenti ed in caso di ulteriore ex equo il numero di vittorie di categoria, poi di piazzamenti.

A causa della pandemia tutt'ora in corso la M33 srl si riserva il diritto di aumentare i coefficienti di alcune gare che garantiscono maggiore visibilità al trofeo "Open N5".



Il bollettino con il dettaglio delle competizioni che acquisiranno un coefficiente maggiore verrà pubblicato:

- il 30 marzo 2021 alle ore 20.00 per le gare che sono in programma entro il primo semestre dell'anno
- il 30 giugno 2021 alle ore 20.00 per le gare che sono in programma nel secondo semestre dell'anno.

#### **ART. 6 – ISCRIZIONI**

L'iscrizione al "Trofeo OPEN N5" è **GRATUITA ma obbligatoria** attraverso il modulo da scaricare dal sito [www.n5italia.it](http://www.n5italia.it)

Dovrà essere regolarizzata 5 giorni prima delle verifiche della prima gara a cui si prenderà parte.

#### **ART. 7 – VERIFICHE**

Rappresentati della M33 srl o della Dedo Engineering srl effettueranno, con l'ausilio di commissari tecnici licenziati ACI SPORT, specifici controlli sulle vetture iscritte al Trofeo "OPEN N5", al fine di controllarne la regolarità a beneficio e tutela di tutti i partecipanti.

Questi controlli, nel rispetto delle norme vigenti, potranno svolgersi in qualsiasi momento della competizione. Gli stessi potranno, in accordo con il promotore, accedere ai parchi chiusi per il controllo tecnico dell'acquisizione dei dati motore al fine di vigilare su possibili manipolazioni tecniche che penalizzerebbero tutti gli altri concorrenti.

I concorrenti che saranno trovati con vetture non conformi al regolamento vigente verranno esclusi dal trofeo ed i punti acquisiti fino a quel momento NON verranno ridistribuiti.

#### **ART. 8 – PREMI IN DENARO**

Il trofeo "OPEN N5" avrà un montepremi lordo finale di: **22.304,00 euro** così composto:

- Euro 20.000,00 in denaro
- Euro 2.304,00 in fusti benzina da competizione Panta Max 102

Sulla base dei punti acquisiti da ciascun partecipante iscritto al trofeo, verrà stilata la classifica finale e verranno assegnati i seguenti premi:

1. **10000** euro + 300 Lt di benzina Panta Max 102
2. **4000** euro + 120 Lt di benzina Panta Max 102
3. **3000** euro + 60 Lt di benzina Panta Max 102
4. **2000** euro
5. **1000** euro
6. 180 Lt di benzina Panta Max 102
7. 120 Lt di benzina Panta Max 102
8. 60 Lt di benzina Panta Max 102
9. 60 Lt di benzina Panta Max 102
10. 60 Lt di benzina Panta Max 102

In caso di ex equo vedere precedente art.5



La cerimonia di premiazione del Trofeo "OPEN N5" e l'assegnazione dei premi verrà fatta nel mese di gennaio 2022.

**Inoltre la Michelin istituirà una specifica categoria "N5" all'interno dei suoi trofei 2021.**

Come meglio specificato nel regolamento pubblicato su sito [www.mcups.it](http://www.mcups.it), sono previsti i seguenti premi in denaro per i piloti iscritti con auto "N5":

- CIWRC Michelin Rally Cup

1. **7000** euro
2. **2000** euro
3. **1000** euro

- Zone Rally Cup

1. **5000** euro
2. **1000** euro
3. **500** euro

Per accedere ai premi seguire le norme del regolamento pubblicato sul sito [mcups.it](http://mcups.it)

**Infine Aci Sport assegnerà i seguenti premi in denaro ai partecipanti in classe "N5" alla finale di Coppa Italia:**

1. **In corso di definizione**

Il regolamento relativo alla finale di coppa Italia e dei relativi premi potrà essere visionato nel sito di Aci Sport

#### **ART. 8b – ALTRI PREMI E RICONOSCIMENTI FINALI**

**Aci Sport** assegnerà al pilota vincitore del Trofeo Tricolore N5 la **priorità 2° elenco nazionale** per la stagione agonistica 2022.

La **Vittorio Caneva Rally School** riconoscerà:

- Al 1° assoluto n.1 giornata di Corso ADVANCED del valore di **euro 1.250,00 + iva**
- Al 2° assoluto n.1 giornata di TUTOR per TES del valore di **euro 950,00 + iva** (spese di viaggio escluse)

#### **ART. 9 – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI**

Il trofeo "OPEN N5" verrà realizzato, grazie al contributo di alcuni fornitori e sponsor.

Pertanto tutti i concorrenti, pena l'esclusione, avranno l'obbligo di utilizzare in occasione delle gare valevoli per il trofeo, i prodotti dei partner del trofeo stesso ed in particolare:

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| - Pneumatici                          | Michelin con specifico bollino "N5 Italia"          |
| - Cerchi                              | Speedline   |
| <del>— Abbigliamento equipaggio</del> | <del>HRX</del> <b>(obbligo eliminato nell'Open)</b> |
| - Cinture di sicurezza                | HRX   |
| - Dischi e pastiglie freno            | PFC Brakes  |



- Benzina Panta Max 102
- Elettronica Motec
- Turbina Borgwarner (già in fiche)

Questi prodotti potranno essere acquistati direttamente del partner oppure da Dedo Engineering srl, che applicherà lo stesso prezzo di listino del fornitore originale e gli sconti previsti.

#### ART. 10 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

Pena perdita dei premi e dei punteggi ottenuti, tutti i partecipanti al trofeo "OPEN N5" dovranno obbligatoriamente apporre sulle loro vetture i marchi degli sponsor indicati dall'organizzatore secondo il seguente schema:



Gli stickers in questione saranno forniti dall'organizzatore sui campi gara, ma la loro presenza sulle vetture **sarà di totale responsabilità dell'iscritto** al trofeo.

Durante la stagione il citato schema potrà subire piccole modifiche.

#### ART. 11 – PNEUMATICI

In tutte le gare del "OPEN N5" dai partecipanti dovranno essere utilizzati **esclusivamente** pneumatici della marca MICHELIN nel numero massimo indicato dal regolamento Aci Sport.

I pneumatici dovranno obbligatoriamente essere punzonati con bollini "N5 Italia" dagli unici fornitori ammessi che sono:

- **Bellotto Racing Service**
- **Lunigiana Gomme**

Durante le gare verranno fatti controlli a campione per verificare il loro utilizzo.



## **ART. 12 – COMBUSTIBILE**

Tutti i partecipanti al trofeo “OPEN N5” dovranno obbligatoriamente utilizzare combustibile PANTA MAX 102 ottani. Potranno essere fatti controlli a campione durante le gare.

## **Art.13 – RICAMBI**

Si ricorda che i componenti di un’auto N5 secondo il regolamento Aci Sport di classe si suddividono in 4 categorie:

1. Pezzi stradali di serie (Tipo PS)
2. Pezzi di marca e modello a scelta, senza obbligo di omologazione (Tipo PL)
3. Pezzi di marca e modello a scelta, con obbligo di omologazione (Tipo PH)
4. Pezzi di un kit comune a tutti i veicoli, che saranno omologati (Tipo PK)

I ricambi di tipo PH – PK dovranno essere acquistati attraverso i canali ufficiali di “N5 Italia” tramite il costruttore Dedo Engineering srl, e non potranno essere di altri fornitori non autorizzati.

## **Art.14 – ALLESTIMENTO VETTURE**

Tutti i partecipanti al campionato “OPEN N5” dovranno montare sulle vetture utilizzate in gara i seguenti prodotti:

- Cinture di sicurezza marca HRX

Il materiale a catalogo HRX, ordinato alla Dedo Engineering srl verrà messo a disposizione con uno sconto pari al 30% sul prezzo di listino (sedili, cinture, volante, abbigliamento...) o con specifiche offerte periodiche che saranno rese note sul sito: [www.n5italia.it](http://www.n5italia.it)

## **Art.15 – CERCHI**

I partecipanti al trofeo “OPEN N5” dovranno montare sulle vetture utilizzate in gara **esclusivamente** i cerchi della marca SPEEDLINE specificata al precedente art.9.

## **Art.16 – ACCETTAZIONE**

Tutti i partecipanti al trofeo “OPEN N5” firmando il modulo di iscrizione automaticamente accettano in toto le condizioni del presente regolamento sportivo.

Tutte le appendici ufficiali, risultati, sportivi o tecnici, note e altri annunci saranno pubblicati sul sito [www.n5italia.it](http://www.n5italia.it)

È responsabilità del pilota iscritto di:

- controllare regolarmente gli aggiornamenti
- mantenere un indirizzo e-mail funzionante e mantenere il personale della “N5 Italia” informato di qualsiasi cambiamento in merito al proprio indirizzo mail.



## **Art.17 – DIRITTI DI IMMAGINE**

Acisport, Eurosport, M33 srl e Dedo Engineering srl potranno liberamente utilizzare le immagini dei partecipanti al trofeo “OPEN N5”, senza ulteriori compensi di sorta a scopi promozionali e divulgativi.

Roma, 19 gennaio 2021

