

Regolamento

TROFEO N5 ITALIA 2025



ART. 1 – INIZIATIVA

Trofeo Rally denominato: **“Trofeo N5 ITALIA 2025”**

ORGANIZZATORE: M33 srl

PERIODO - INIZIO: Marzo 2025 / FINE: Dicembre 2025

M33 srl (licenza Aci Sport n.405792) organizza per la stagione agonistica 2025 il **“Trofeo N5 ITALIA 2025”** che sarà regolato dalle norme di seguito descritte.

Il referente di detto Trofeo è:

- Alfredo De Dominicis dedo@n5italia.it +39 335 52 62 440

ART. 2 – VEICOLI AMMESSI

I veicoli ammessi al **“Trofeo N5 ITALIA 2025”** sono esclusivamente le auto della categoria **“N5naz”**, omologate e commercializzate dall'importatore Aci Sport **“Dedo Engineering srl”**. Tutte le vetture che hanno già corso in Italia entro il 2024 soddisfano questa condizione purché continuino ad essere equipaggiate **ESCLUSIVAMENTE** con parti e ricambi inclusi nelle fiche ed omologati e commercializzati dalla citata società.

Il mancato rispetto comporterà l'esclusione del rispettivo pilota dalla classifica a stralcio della gara, e quindi la perdita ad eventuali premi e dall'intero Trofeo.

ART. 3 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare al Trofeo in questione tutti i piloti regolarmente licenziati Aci Sport in possesso di abilitazione WRC/R5/N5, necessaria per poter guidare auto della categoria **“N5naz”**.

Sono ammessi anche i piloti stranieri in possesso di licenza della loro Federazione.

ART. 4 – STRUTTURA DEL TROFEO e GARE VALIDE

Il **“Trofeo N5 ITALIA 2025”** sarà costituito da 2 distinti gironi denominati **“Trofeo N5 Asfalto 2025”** e **“Trofeo N5 Terra 2025”** che saranno composti da 3 gare ognuno.

Verrà redatta una classifica distinta per ognuno di questi che incoronerà:

- Pilota vincitore del **“Trofeo N5 Asfalto 2025”**
- Pilota vincitore del **“Trofeo N5 Terra 2025”**

Le gare valide per il **“Trofeo N5 ASFALTO 2025”** sono le 3 che seguono:



- | | | | | |
|----|------------|------------------------|----------------|---------|
| 1. | 15 giugno | Rally della Lanterna | asfalto | coeff.1 |
| 2. | 31 agosto | Rally Piancavallo | asfalto | coeff.2 |
| 3. | 12 ottobre | Rally Città di Bassano | asfalto | coeff.1 |

Le gare valide per il **“Trofeo N5 TERRA 2025”** sono le 3 che seguono:



- | | | | | |
|----|-------------|-------------------------|--------------|---------|
| 1. | 30 marzo | Rally della Val d'Orcia | terra | coeff.1 |
| 2. | 13 luglio | San Marino Rally | terra | coeff.2 |
| 3. | 22 novembre | Rally del Brunello | terra | coeff.1 |

La classifica finale dei 2 distinti gironi verrà stilata considerando **i risultati delle gare realmente disputate dai piloti iscritti al Trofeo all'interno di ogni girone.**

IL TROFEO ASSOLUTO N5 ITALIA 2025

La Classifica, invece, del **“Trofeo ASSOLUTO N5 ITALIA 2025”** verrà stilata considerando i migliori 3 risultati fatti nei gironi terra e asfalto da ogni trofeista (di cui al massimo uno tra le gare a coefficiente doppio), indipendentemente se sia stato conseguito in uno o nell'altro girone.

Con questa **classifica assoluta** si accederà ad una ulteriore gara a coefficiente doppio, che sarà effettuata in dicembre e che decreterà il vincitore del **“Trofeo 2025”**.

Questa manifestazione sarà resa nota entro il 30 giugno 2025 e sarà fortemente incentrata sulle vetture N5.

- | | | | | |
|----|-------------|------------|-----------------|---------|
| 4. | XX dicembre | Rally XXXX | XX -- XX | coeff.2 |
|----|-------------|------------|-----------------|---------|

In caso di ex-equo la discriminante sarà il numero di prove speciali vinte durante la stagione nella classifica di categoria e, nel caso di ulteriore parità, di secondi posti e via di seguito.

Il promotore M33 srl si riserva il diritto di sostituire una o più gare durante la stagione agonistica, con almeno 20 giorni di preavviso o qualora la gara non venga disputata. L'eventuale modifica del calendario e/o la sostituzione di una gara verrà comunicata tramite circolare informativa approvata da Aci Sport.

L'auto vincitrice del Trofeo ASSOLUTO N5 ITALIA 2025 sarà la vettura che avrà conseguito il numero maggiore di punti nelle citate 7 gare valedoli per i Trofei N5 2025 e quelle maturate nel International Rally Cup 2025, indipendentemente dal pilota che l'ha condotta in gara.

ART. 5 – PUNTEGGI

I punteggi saranno assegnati **sulla classifica finale del raggruppamento 4WD** presente nel TIR e nel CIRT, secondo la seguente tabella che segue:

- | | | | |
|----|----------|-----|---------|
| 1. | 20 punti | 6. | 6 punti |
| 2. | 15 punti | 7. | 4 punti |
| 3. | 12 punti | 8. | 3 punti |
| 4. | 10 punti | 9. | 2 punti |
| 5. | 8 punti | 10. | 1 punto |

Nelle gare dove tale raggruppamento non esiste i punti verranno comunque assegnati con il medesimo criterio, creandolo con le stesse disposizioni.

POWER STAGE:

In ognuna delle competizioni la 2° prova speciale della gara, effettivamente disputata, assegnerà un punteggio addizionale ai primi 3 classificati pari a:

1. 3 punti
2. 2 punti
3. 1 punto

In caso in tale tratto cronometrato sia assegnato un tempo imposto a uno o più concorrenti all'interno della classe, la power stage sarà la prima prova successiva regolarmente disputata.

I punti della power stage **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara.

PUNTI EXTRA:

Ai piloti che si classificheranno **entro i primi 15** posti della classifica assoluta della gara verranno assegnati ulteriori:

1. 5 punti
2. 3 punti
3. 1 punto

I "punti extra" **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara.

BONUS PARTENZE:

Tutti i piloti che partiranno per la seconda prova speciale realmente disputata in ognuna delle 7 gare valevoli, acquisiranno **10 punti** quale "bonus partenza".

Nel caso la prima prova speciale abbia una lunghezza inferiore a 3,5km (prova spettacolo) non sarà considerata ed il bonus verrà assegnato dopo la partenza della 3° prova realmente disputata.

I punti del Bonus Partenze **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara.

Al fine di incentivare la partecipazione alla finale unica di dicembre si stabilisce che, **in caso di non partecipazione alla gara il pilota perderà TUTTI i punti di "bonus partenza" da lui acquisiti durante la stagione, retrocedendo quindi in classifica.**

ART. 6 – ISCRIZIONI

L'iscrizione al "**Trofeo N5 ITALIA 2025**" è unica, indipendentemente se i partecipanti decidono di prendere parte al girone terra oppure al girone asfalto o ad entrambi.

Ha un costo di:

- **1190,00** euro + iva per equipaggi che useranno tute ignifughe HRX in tutte le gare del Trofeo
- **1700,00** euro + iva per equipaggi che NON useranno tute ignifughe HRX (**anche solo 1 pilota**)
- **2190,00** euro + iva **INCLUDE** 2 tute ignifughe HRX sublimata modello "EMOZIONE N5 Italia" del valore di 1050,00 euro + iva l'una

Il modulo di iscrizione potrà essere scaricato dal sito www.n5italia.it

L'iscrizione ai **"Trofeo N5 ITALIA 2025"** dovrà essere regolarizzata almeno 5 giorni prima dell'effettuazione alla prima gara a cui si intende partecipare.

È possibile iscriversi anche a Trofeo iniziato; non sarà obbligatorio partecipare a tutte le competizioni per concorrere all'assegnazione dei premi.

La M33 srl, a suo insindacabile giudizio e dopo approvazione di Aci Sport, si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione al Trofeo di un team o un pilota, principalmente per violazione dell'art.2 del presente regolamento.

ART. 7 – VERIFICHE

Rappresentanti della M33 srl oppure Commissari tecnici Aci Sport, eventualmente delegati dal promotore M33 srl, in qualunque fase della gara potranno effettuare specifici controlli – con l'approvazione dei commissari sportivi - incluso effettuare acquisizione dei dati motore sulle vetture degli iscritti al **"Trofeo N5 ITALIA 2025"**, al fine di controllarne la regolarità a beneficio e tutela di tutti i partecipanti.

I concorrenti che saranno trovati con vetture non conformi al regolamento vigente verranno esclusi dalla classifica del Trofeo N5 della specifica gara e, in caso di recidiva, dal Trofeo. I punti e i premi acquisiti fino a quel momento NON verranno ridistribuiti.

ART. 8 – PREMI IN DENARO PER OGNI GARA

Il **"Trofeo N5 ITALIA 2025"** metterà in palio complessivamente un **montepremi** lordo di euro **26.200,00**

- "Gare del Trofeo N5 ASFALTO 2025"

Verranno assegnati i seguenti premi in funzione della posizione in **classifica di classe N5naz**

1. 2500 euro
2. 1000 euro
3. 800 euro
4. 500 euro

Ai piloti che si classificheranno **entro i primi 10** posti della classifica assoluta della gara **verranno RADDOPPIATI i premi in denaro** vinti.

Ai piloti che si classificheranno oltre 24° posto della classifica assoluta i premi in denaro verranno invece DIMEZZATI.

- **“Gare del Trofeo N5 TERRA 2025”**

Verranno assegnati i seguenti premi in funzione della posizione in **classifica di classe N5naz**

1. 1250 euro
2. 500 euro
3. 400 euro
4. 250 euro

Ai piloti che si classificheranno **entro i primi 8** posti della classifica assoluta della gara **verranno RADDOPPIATI i premi in denaro** vinti.

Ai piloti che si classificheranno oltre 24° posto della classifica assoluta i premi in denaro verranno invece DIMEZZATI.

Nelle gare dove tale raggruppamento non esiste (Rally del Brunello) i premi verranno comunque assegnati con il medesimo criterio, creandolo con le stesse disposizioni.

- **“MONTEPREMI finale del Trofeo N5 ITALIA 2025”**

Quest'anno viene introdotto anche un montepremi finale, oltre ai premi gara per gara.

- | | |
|--|-----------|
| 1° Classificato assoluto: | 3000 euro |
| 1° Classificato della categoria FEMMINILE: | 1000 euro |

Tutti i premi maturati dai piloti iscritti al **Trofeo N5 ITALIA 2025** durante la stagione saranno pagati entro il mese di gennaio 2026.

ART. 9 – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI ISCRITTI AI TROFEI

Il **“Trofeo N5 ITALIA 2025”**, è realizzato, grazie al contributo di alcuni fornitori e sponsor.

Pertanto i piloti iscritti avranno l'**obbligo** di utilizzare in occasione delle 7 gare di cui al precedente art.4 i prodotti commercializzati dai partner.

Ed in particolare:

- | | |
|-----------------------------|---|
| - Pneumatici | MRF Tyres |
| - Cerchi | Speedline |
| - Cambio e suoi componenti | Samsonas e/o Prina e/o 3MO |
| - Dischi e pastiglie freno | PFC Brakes by Andreani Group |
| - Ricambi meccanici tipo TK | RMC tramite Dedo Engineering e/o Tedak Racing |

Questi obblighi valgono PER TUTTO LO SVOLGIMENTO delle manifestazioni, quindi **dalle verifiche fino all'ingresso al parco chiuso**, soprattutto per quanto concerne gli pneumatici (MRF) ed i cerchi (Speedline).

In tutti i 7 eventi del **"Trofeo N5 ITALIA 2025"** gli iscritti **NON** dovranno avere sulle loro vetture e sul loro abbigliamento loghi di aziende concorrenti a quelle sponsor del trofeo, a meno che non siano tra quelli indicati come obbligatori dall'organizzatore della specifica manifestazione.

Altre norme per MRF:

I piloti ed i navigatori dovranno indossare i cappellini MRF, da questo forniti, durante le fasi di partenza, arrivo, interviste ed eventuali **premiazioni**.

La visibilità sull'abbigliamento ignifugo è riportato al seguente art.13.

Verranno effettuati controlli a campione durante tutta la stagione ed in caso uno degli obblighi precedenti non sia rispettato dall'equipaggio e/o dal team, al pilota iscritto al Trofeo NON verrà riconosciuto né il premio in denaro né i punti eventualmente conquistati nella specifica gara, senza che questi siano ridistribuiti ai piloti che seguono in classifica. **In caso di recidiva sarà escluso dal trofeo.**

ART. 10 – COMPATIBILITA' CON TROFEI MRF

La MRF anche per il 2025 ha previsto degli specifici TROFEI per i propri clienti.

I Trofei MRF 2025 sono incentrati proprio nei Campionati ACI sport: "CIRT" e "TIR" nei quali si svolgono rispettivamente i gironi TERRA e ASFALTO del Trofeo N5 2025.

Pertanto è consigliata l'iscrizione ad entrambi i Trofei in modo da cogliere l'opportunità di aggiungere ai premi previsti dal **"Trofeo N5 ITALIA 2025"**, quelli del Trofeo MRF.

ART. 11 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

A tutti gli iscritti verranno inviati n.4 kit adesivi ed il file per realizzarne altri in caso di bisogno.

I partecipanti al "Trofeo N5 ITALIA 2025" **in tutte le gare** dovranno apporre sulle loro vetture i marchi degli sponsor indicati dall'organizzatore secondo il seguente schema:



U

La corretta apposizione dei loghi sarà di totale responsabilità del concorrente iscritto al trofeo.

In difetto lo stesso verrà escluso dalla classifica di trofeo della specifica gara e perderà il diritto ai premi di cui al precedente art.8, senza che questi siano ridistribuiti a chi segue in classifica.

ART. 12 – PNEUMATICI

Il referente per i pneumatici MRF è: **MIRKO STRAMBI** - Tel: +39 348 22 57 597

Verranno punzonati con bollini “MRF N5 Italia” e durante le gare verranno fatti controlli a campione per verificare il loro regolare utilizzo.

ART. 13 – ABBIGLIAMENTO

E' consigliato l'utilizzo di abbigliamento ignifugo ed accessoristica dell'azienda partner HRX srl.

Per i trofeisti 2025 l'azienda offre tute ignifughe sublimite, modello EMOZIONE - come da disegno riportato sul sito www.n5italia.it - ad un prezzo fortemente scontato all'atto della iscrizione, ed anche abbigliamento coordinato personalizzabile nei colori dai vari team.

In caso di utilizzo di tute ignifughe di altri marchi gli stessi **dovranno essere coperti** nelle gare dei Trofei N5 2025, tranne se di dimensioni inferiori a cm.10.

Sulle tute ignifughe di pilota e navigatore **NON** dovranno comparire loghi di produttori di pneumatici diversi da MRF.

Il referente commerciale di HRX è il sig. Enrico Piovano:

Tel. [+39 333 563 3989](tel:+393335633989) (e.piovano@hrxtech.eu)

Art.14 – RICAMBI

Si ricorda che i componenti di un'auto N5 si suddividono in 4 categorie:

1. Pezzi stradali di serie (Tipo PS)
2. Pezzi di marca e modello a scelta, senza obbligo di omologazione (Tipo PL)
3. Pezzi di marca e modello a scelta, con obbligo di omologazione (Tipo PH)
4. Pezzi di un kit comune a tutti i veicoli, che saranno omologati (Tipo PK)

I ricambi di tipo PH – PK dovranno essere acquistati attraverso i canali ufficiali di “N5 Italia” tramite il costruttore Dedo Engineering srl, e non potranno essere di altri fornitori non autorizzati.

Art.15 – ACCETTAZIONE

Tutti i partecipanti al “Trofeo N5 ITALIA 2025” firmando il modulo di iscrizione automaticamente accettano in toto le condizioni del presente regolamento sportivo.

Tutte le appendici ufficiali, risultati, sportivi o tecnici, note e altri annunci saranno pubblicati sul sito www.n5italia.it

È responsabilità del pilota iscritto di:

- controllare regolarmente gli aggiornamenti

- mantenere un indirizzo e-mail funzionante e mantenere il personale della “N5 Italia” informato di qualsiasi cambiamento in merito al proprio indirizzo mail.

Art.16 – DIRITTI DI IMMAGINE

ACISPORT, EUROSPOORT, M33 srl e Dedo Engineering srl potranno liberamente utilizzare le immagini dei partecipanti ai “Trofei N5 ITALIA 2025”, senza ulteriori compensi di sorta a scopi promozionali e divulgativi.

Roma, 11 febbraio 2025