

Regolamento TROFEO N5 ITALIA 2024



ART. 1 – INIZIATIVA

Trofeo Rally denominato: **TROFEO N5 ITALIA 2024**

ORGANIZZATORE: M33 srl

PERIODO - INIZIO: Marzo 2024 / FINE: Dicembre 2024

M33 srl (licenza Aci Sport n.405792) in collaborazione con il costruttore Dedo Engineering srl (licenza Aci Sport e.462339) organizza per la stagione agonistica 2024 il “Trofeo N5 ITALIA 2024” che sarà regolato dalle norme di seguito descritte.

Il referente di detto Trofeo è:

Alfredo De Dominicis dedo@n5italia.it +39 335 52 62 440

ART. 2 – VEICOLI AMMESSI

Ai fini di garantire parità tecnica tra i partecipanti, i veicoli ammessi al “Trofeo N5 ITALIA 2024” sono esclusivamente le auto della categoria “N5naz”, importate, omologate e commercializzate dall’importatore e costruttore Dedo Engineering srl – N5 Italia. Tutte le vetture che hanno già corso in Italia entro il 2023 soddisfano questa condizione purché siano equipaggiate **ESCLUSIVAMENTE** con parti e ricambi inclusi nelle fiche ed omologati e commercializzati dalla citata società.

Il mancato rispetto comporterà l’esclusione del rispettivo pilota dalla classifica a stralcio della gara, e quindi la perdita ad eventuale premio e dall’intero Trofeo in caso di comportamento recidivo.

ART. 3 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare al Trofeo in questione tutti i piloti regolarmente licenziati Aci Sport in possesso di abilitazione WRC/R5/N5, necessaria per poter guidare auto della categoria “N5naz”.

Sono ammessi anche i piloti stranieri in possesso di licenza della loro Federazione.

ART. 4 – STRUTTURA DEL TROFEO e GARE VALIDE

La classifica del “Trofeo N5 ITALIA 2024” sarà stilata prendendo in considerazione i **migliori 4 risultati** conseguiti da ogni pilota tra le 8 gare sottoelencate, di cui al massimo uno potrà essere acquisito da una gara a coefficiente doppio.

I piloti potranno, quindi, scegliere se disputare solo **gare su asfalto** oppure solo **gare su terra**. Oppure scegliere di correre su **entrambi i fondi**, cosa chiesta da molti.

Tutti però potranno avvalersi del punteggio di massimo 4 gare di cui solo 1 a coefficiente doppio.

Resteranno, ovviamente, redatte anche le classifiche dei 2 distinti gironi **“Trofeo N5 Asfalto 2024”** e **“Trofeo N5 Terra 2024”** che incoroneranno:

- Pilota vincitore del **“Trofeo N5 Asfalto 2024”**
- Pilota vincitore del **“Trofeo N5 Terra 2024”**

considerando al massimo i 4 risultati conseguiti SOLO nei 2 citati gironi da ogni pilota.

Elenco delle gare 2024 valide:

1.	16 giugno	Rally di San Martino di Castrozza	Trofeo asfalto	coeff.1
2.	21 luglio	Rally Lana	Trofeo asfalto	coeff.1
3.	01 settembre	Rally di Piancavallo	Trofeo asfalto	coeff.1
4.	22 ottobre	Rally di Bassano	Trofeo asfalto	coeff.2
1.	07 aprile	Rally della Val d’Orcia	Trofeo terra	coeff.1
2.	23 giugno	San Marino Rally	Trofeo terra	coeff.2
3.	27 ottobre	Rally dei Nuraghi e Vermentino	Trofeo terra	coeff.1
4.	03 novembre	Rally del Brunello	Trofeo terra	coeff.1

I piloti, ovviamente, potranno partecipare **anche a più di 4 gare**, scartando il punteggio di quelle dove avranno conquistato meno punti.

NB - Scartandole **NON** diverranno in queste trasparenti per gli altri e conquisteranno anche i premi in danaro eventualmente maturati come da seguente art.8

Il promotore M33 srl si riserva il diritto di sostituire una o più gare durante la stagione agonistica, con almeno 60 giorni di preavviso o anche successivamente qualora la gara non venga disputata. L’eventuale modifica del calendario e/o la sostituzione di una gara con altra, verrà comunicata tramite circolare informativa che dovrà prima essere approvata da Aci Sport.

In caso di ex-quo la discriminante sarà il numero di prove speciali vinte durante la stagione nella classifica di categoria 4WD e, nel caso di ulteriore parità, di secondi posti e via di seguito.

L’auto vincitrice del Trofeo N5 ITALIA 2024 sarà la vettura che avrà conseguito il numero maggiore di punti nelle sopra elencate 8 gare oltre a quelle maturate nel International Rally Cup 2024, indipendentemente dal pilota che l’ha condotta in gara.

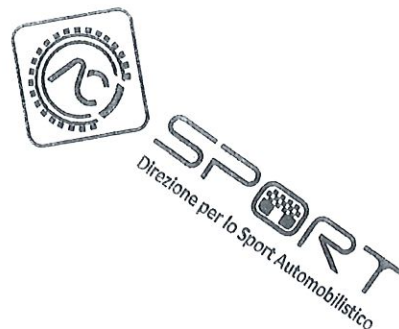
ART. 5 – PUNTEGGI

I punteggi saranno assegnati **sulla classifica finale del nuovo raggruppamento 4WD** presente nel TIR 2024 e nel CIRT 2024, secondo la seguente tabella che segue:

1. 20 punti
2. 15 punti
3. 12 punti



4. 10 punti
5. 8 punti
6. 6 punti
7. 4 punti
8. 3 punti
9. 2 punti
10. 1 punto



Nelle gare dove tale raggruppamento non esiste i punti verranno comunque assegnati con il medesimo criterio, creandolo con le stesse disposizioni.

POWER STAGE:

In ognuna delle competizioni la 2° prova speciale della gara, effettivamente disputata, assegnerà un punteggio aggiuntivo ai primi 3 classificati pari a:

1. 3 punti
2. 2 punti
3. 1 punto

In caso in tale tratto cronometrato sia assegnato un tempo imposto a uno o più concorrenti all'interno della classe, la power stage sarà la prima prova successiva regolarmente disputata.

I punti della power stage **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara ed anche questi potranno essere **presi al massimo per 4** volte pur partecipando ad un numero maggiore gare valide.

BONUS PARTENZE:

Tutti i piloti che partiranno per la seconda prova speciale realmente disputata in ognuna delle gare menzionate, acquisiranno **10 punti** quale "bonus partenza".

Nel caso la prima prova speciale abbia una lunghezza inferiore a 3,5km (prova spettacolo) non sarà considerata ed il bonus verrà assegnato dopo la partenza della 3° prova realmente disputata.

I punti del Bonus Partenze **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara ed anche questi potranno essere **presi al massimo per 4** volte pur partecipando ad un numero maggiore gare valide.

ART. 6 – ISCRIZIONI

L'iscrizione al "Trofeo N5 ITALIA 2024" ha un costo di:

- **890,00** euro + iva per equipaggi che useranno tute ignifughe HRX in tutte le gare del Trofeo
- **1500,00** euro + iva per equipaggi che NON useranno tute ignifughe HRX (**anche solo 1 pilota**)
- **1980,00** euro + iva **INCLUSE** 2 tute ignifughe HRX sublimite modello "EMOZIONE N5 Italia" del valore circa 900,00 euro + iva l'una

Il modulo di iscrizione potrà essere scaricato dal sito www.n5italia.it

L'iscrizione ai "Trofei N5 ITALIA 2024" dovrà essere regolarizzata almeno 5 giorni prima dell'effettuazione alla prima gara a cui si intende partecipare.

È possibile iscriversi anche a Trofeo iniziato; non sarà obbligatorio partecipare a tutte le competizioni per concorrere all'assegnazione dei premi.

La M33 srl, a suo insindacabile giudizio e dopo approvazione di Aci Sport, si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione al Trofeo di un team o un pilota, principalmente per violazione dell'art.2 del presente regolamento.

ART. 7 – VERIFICHE

Rappresentanti della M33 srl oppure Commissari tecnici Aci Sport, eventualmente delegati dal promotore M33 srl, in qualunque fase della gara potranno effettuare specifici controlli incluso effettuare acquisizione dei dati motore sulle vetture degli iscritti al **“Trofeo N5 ITALIA 2024”**, al fine di controllarne la regolarità a beneficio e tutela di tutti i partecipanti.

I concorrenti che saranno trovati con vetture non conformi al regolamento vigente verranno esclusi dalla classifica N5 della gara in questione e in caso di recidiva dal Trofeo. I punti e i premi acquisiti fino a quel momento **NON** verranno ridistribuiti.

ART. 8 – PREMI IN DENARO PER OGNI GARA

Il **“Trofeo N5 ITALIA 2023”** metterà in palio complessivamente un **montepremi** lordo di quasi **30.000,00** euro

- “Trofeo N5 ASFALTO 2024”

Verranno assegnati i seguenti premi in funzione della posizione in **classifica di classe N5naz**

1. 2500 euro
2. 1000 euro
3. 800 euro
4. 500 euro

Ai piloti che si classificheranno **entro i primi 10** posti della classifica assoluta della gara **verranno RADDOPPIATI i premi in denaro** vinti.

Ai piloti che si classificheranno oltre 25° posto della classifica assoluta i premi in denaro verranno invece **DIMEZZATI**.

- “Trofeo N5 TERRA 2024”

Verranno assegnati i seguenti premi in funzione della posizione in **classifica di classe N5naz**

1. 1250 euro
2. 500 euro
3. 400 euro
4. 250 euro





SPORT
Direzione Dedicato Sport Automobilistico

Ai piloti che si classificheranno **entro i primi 8** posti della classifica assoluta della gara **verranno RADDOPPIATI i premi in denaro** vinti.

Ai piloti che si classificheranno oltre 25° posto della classifica assoluta i premi in denaro verranno invece **DIMEZZATI**.

Nelle gare dove tale raggruppamento non esiste i premi verranno comunque assegnati con il medesimo criterio, creandolo con le stesse disposizioni.

ART. 9 – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI ISCRITTI AI TROFEI

I “Trofei N5 ITALIA 2024” sono realizzati, grazie al contributo di alcuni fornitori e sponsor.

Pertanto i piloti iscritti avranno l’**obbligo** di utilizzare in occasione delle 8 gare di cui al precedente art.4 i prodotti dei partner.

Ed in particolare:

- Pneumatici **Pirelli** commercializzati esclusivamente da **Gualandi Racing srl**
- Cerchi **Speedline**
- Cambio e suoi componenti **Samsonas e/o Prina e/o 3MO**
- Dischi e pastiglie freno **PFC Brakes by Andreani Group**
- Altri che potranno aggiungersi durante la stagione e che saranno comunicati agli iscritti

Questi obblighi valgono **PER TUTTO LO SVOLGIMENTO** delle manifestazioni, quindi **dalle verifiche fino all’ingresso al parco chiuso**, soprattutto per quanto concerne gli pneumatici (Pirelli) ed i cerchi (Speedline).

Gli iscritti ai “Trofei N5 Italia 2024” sia terra che asfalto avranno inoltre l’obbligo di utilizzare:

- Pneumatici **Pirelli** commercializzati esclusivamente da **Gualandi Racing srl**

Inoltre **NON** dovranno avere sul loro abbigliamento loghi di aziende concorrenti.

Altre norme per visibilità marchio Pirelli:

In tutte le fasi delle gare i piloti ed i navigatori dovranno indossare i cappellini Pirelli, da questo forniti, segnatamente durante le fasi di partenza, arrivo, interviste ed eventuali **premiazioni**.

La visibilità sull’abbigliamento ignifugo è riportato al seguente art.12

Verranno effettuati controlli a campione durante tutta la stagione ed **in caso uno degli obblighi precedenti non sia rispettato dall’equipaggio e/o dal team**, al pilota iscritto al Trofeo **NON** verrà riconosciuto né il premio in denaro né i punti eventualmente conquistati nella specifica gara, senza che questi siano ridistribuiti ai piloti che seguono in classifica. **In caso di recidiva sarà escluso dal trofeo.**

Se l’infrazione verrà fatta in una gara non inclusa tra le 8 dei trofei il pilota iscritto perderà punti e premi in denaro conquistati nella ultima gara conclusa tra quelle del Trofeo dove risulta partecipante.

Tutti i prodotti potranno essere acquistati direttamente dall’azienda partner oppure da Dedo Engineering srl, che applicherà lo stesso prezzo di listino del fornitore originale e gli sconti previsti.

Durante la stagione agonistica potranno subentrare altri partner e fornitori.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ART. 10 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

A tutti gli iscritti verranno inviati n.4 kit adesivi ed il file per realizzarne altri in caso di bisogno.
I partecipanti al "Trofeo N5 ITALIA 2024" in tutte le gare dovranno apporre sulle loro vetture i marchi degli sponsor indicati dall'organizzatore secondo il seguente schema:



La corretta apposizione dei loghi sarà di totale responsabilità del concorrente iscritto al trofeo.

In difetto lo stesso verrà escluso dalla classifica di trofeo della specifica gara e perderà il diritto ai premi di cui al precedente art.8, senza che questi siano ridistribuiti a chi segue in classifica.

ART. 11 – PNEUMATICI

I pneumatici Pirelli dovranno essere acquistati UNICAMENTE dal fornitore:

- **GUALANDI RACING srl** (Andrea [+39 335 5642135](tel:+393355642135) / [+39 0549 963259](tel:+390549963259) - info@gualandiracing.sm)

Verranno punzonati con bollini "GR N5 Italia" e durante le gare verranno fatti controlli a campione per verificare il loro regolare utilizzo e bollinatura.

ART. 12 – ABBIGLIAMENTO

E' consigliato l'utilizzo di abbigliamento ignifugo ed accessoristica dell'azienda partner HRX srl.

Per i trofeisti 2024 l'azienda offre tute ignifughe sublimite, modello EMOZIONE - come da disegno riportato sul sito www.n5italia.it - ad un prezzo fortemente scontato all'atto della iscrizione, ed anche abbigliamento coordinato personalizzabile nei colori dai vari team.

In caso di utilizzo di tute ignifughe di altri marchi gli stessi **dovranno essere coperti** nelle gare dei Trofei N5 2024, tranne se di dimensioni inferiori a cm.10.

Sulle tute ignifughe di pilota e navigatore **NON** dovranno comparire loghi di produttori di pneumatici diversi da Pirelli.

L'azienda HRX ha anche predisposto delle apposite patch da applicare facilmente a caldo su quelle degli anni scorsi per coprire i marchi presenti. Sono disponibili al costo di 20,00 euro + iva l'una.

E' possibile richiederli al referente commerciale HRX, sig.Enrico Piovano:
Tel. [+39 333 563 3989](tel:+393335633989) (e.piovano@hrxtech.eu)

Art.13 – RICAMBI

Si ricorda che i componenti di un'auto N5 si suddividono in 4 categorie:

1. Pezzi stradali di serie (Tipo PS)
2. Pezzi di marca e modello a scelta, senza obbligo di omologazione (Tipo PL)
3. Pezzi di marca e modello a scelta, con obbligo di omologazione (Tipo PH)
4. Pezzi di un kit comune a tutti i veicoli, che saranno omologati (Tipo PK)

I ricambi di tipo PH – PK dovranno essere acquistati attraverso i canali ufficiali di "N5 Italia" tramite il costruttore Dedo Engineering srl, e non potranno essere di altri fornitori non autorizzati.

Art.14 – ACCETTAZIONE

Tutti i partecipanti al "Trofeo N5 ITALIA 2024" firmando il modulo di iscrizione automaticamente accettano in toto le condizioni del presente regolamento sportivo.

Tutte le appendici ufficiali, risultati, sportivi o tecnici, note e altri annunci saranno pubblicati sul sito www.n5italia.it

È responsabilità del pilota iscritto di:

- controllare regolarmente gli aggiornamenti
- mantenere un indirizzo e-mail funzionante e mantenere il personale della "N5 Italia" informato di qualsiasi cambiamento in merito al proprio indirizzo mail.

Art.15 – DIRITTI DI IMMAGINE

ACISPORT, EUROSPORT, M33 srl e Dedo Engineering srl potranno liberamente utilizzare le immagini dei partecipanti al "Trofeo N5 ITALIA 2024", senza ulteriori compensi di sorta a scopi promozionali e divulgativi.

Roma, 26 febbraio 2024

N° APPROVAZIONE RH/24/2024
DEL 14/3/2024

