

Regolamento TROFEO N5 ITALIA 2023



ART. 1 – INIZIATIVA

Trofeo Rally denominato: **TROFEO N5 ITALIA 2023**

ORGANIZZATORE: M33 srl

PERIODO - INIZIO: Marzo 2023 / FINE: Dicembre 2023

M33 srl (licenza Aci Sport n.405792) in collaborazione con il costruttore Dedo Engineering srl (licenza Aci Sport e.462339) organizza per la stagione agonistica 2023 il “Trofeo N5 ITALIA 2023” che sarà regolato dalle norme di seguito descritte.

Il referente di detto Trofeo è:

- Alfredo De Dominicis resp.commerciale dedo@n5italia.it +39 335 52 62 440

ART. 2 – VEICOLI AMMESSI

Ai fini di garantire parità tecnica tra i partecipanti, i veicoli ammessi al “Trofeo N5 ITALIA 2023” sono esclusivamente le auto della categoria “N5naz”, importate e commercializzate dall’importatore e costruttore Dedo Engineering srl (si precisa che tutte le vetture che hanno già corso in Italia nel 2021 e 2022 soddisfano questa condizione) ed equipaggiate ESCLUSIVAMENTE con parti e ricambi inclusi nelle fiche da questa omologati e commercializzati.

Il mancato rispetto comporterà l’esclusione del rispettivo pilota dalla classifica a stralcio della gara e dall’intero Trofeo in caso di comportamento recidivo.

ART. 3 – PILOTI AMMESSI

Potranno partecipare al Trofeo in questione tutti i piloti regolarmente licenziati Aci Sport in possesso di abilitazione WRC/R5/N5, necessaria per poter guidare auto della categoria “N5naz”.

Sono ammessi anche i piloti stranieri in possesso di licenza della loro Federazione.

ART. 4 – STRUTTURA DEL TROFEO e GARE VALIDE

Il “Trofeo N5 ITALIA 2023” sarà costituito da 2 distinti gironi denominati “Trofeo N5 Terra 2023” e “Trofeo N5 Asfalto 2023” che saranno composti da 4 gare

Verrà redatta una classifica distinta per ognuno di questi che incoronerà:

- Pilota vincitore del “Trofeo N5 Asfalto 2023”
- Pilota vincitore del “Trofeo N5 Terra 2023”

Successivamente i partecipanti ai due gironi verranno raggruppati in una unica classifica assoluta prima del Rally di Monza, a fondo misto terra-asfalto, dove gli iscritti ad entrambi i trofei potranno concorrere al titolo di **Campione assoluto N5 2023**.

Il Rally di Monza avrà coefficiente maggiorato così da rendere imprevedibile il risultato finale e rimettere in gioco anche piloti indietro nelle classifiche dei 2 precedenti gironi terra e asfalto.

Le gare valide per il **“Trofeo N5 ASFALTO 2023”** sono le 4 che seguono:

- | | | | | |
|----|-------------|-----------------------------------|----------------|---------|
| 1. | 25 giugno | Rally di San Martino di Castrozza | asfalto | coeff.1 |
| 2. | 23 luglio | Rally Lana | asfalto | coeff.1 |
| 3. | 3 settembre | Rally di Piancavallo | asfalto | coeff.1 |
| 4. | 14 ottobre | Rally di Bassano | asfalto | coeff.2 |

Le gare valide per il **“Trofeo N5 TERRA 2023”** sono le 4 che seguono:

- | | | | | |
|----|--------------|-------------------------|--------------|---------|
| 1. | 19 marzo | Rally della Val d’Orcia | terra | coeff.1 |
| 2. | 18 giugno | San Marino Rally | terra | coeff.2 |
| 3. | 17 settembre | Rally dei Nuraghi | terra | coeff.1 |
| 4. | 12 novembre | Rally del Brunello | terra | coeff.1 |

5° finalissima valida per entrambi i Trofei:

- | | | | | |
|----|------------|----------------|------------------------|---------|
| 5. | 2 dicembre | Rally di Monza | Asfalto + Terra | coeff.4 |
|----|------------|----------------|------------------------|---------|

Il promotore M33 srl si riserva il diritto di sostituire una o più gare durante la stagione agonistica, nel caso queste non possano essere disputate per causa di forza maggiore. L’eventuale modifica del calendario e/o la sostituzione di una gara con altra, verrà comunicata ai partecipanti con bollettino ufficiale.

La classifica finale dei 2 distinti gironi, come pure del trofeo congiunto, verrà stilata considerando i **risultati di TUTTE le gare realmente disputate dai piloti iscritti**.

In caso di ex-equò la discriminante sarà il numero di prove speciali vinte durante la stagione nella classifica di categoria e, nel caso di ulteriore parità, di secondi posti e via di seguito.

L’auto vincitrice del Trofeo N5 ITALIA 2023 sarà la vettura che avrà conseguito il numero maggiore di punti nelle 12 gare di seguito elencate, indipendentemente dal pilota che l’ha condotta in gara:

- Le 9 che costituiscono i due Trofei sopra menzionati
- Rally del Lazio (finale CRZ)
- Rally dell’Asinara (13 maggio 2023)

ART. 5 – PUNTEGGI

I punteggi saranno assegnati sulla classifica finale del nuovo raggruppamento 4WD presente nel CIRA e nel CIRT, secondo la seguente tabella che segue:

1.	20 punti	6.	6 punti
2.	15 punti	7.	4 punti
3.	12 punti	8.	3 punti
4.	10 punti	9.	2 punti
5.	8 punti	10.	1 punto

Nelle gare dove tale raggruppamento non esiste (Rally del Brunello e Rally di Monza) i punti verranno comunque assegnati con il medesimo criterio, creandolo con le stesse disposizioni.

Per chi volesse è **ammessa l'iscrizione ad entrambi i trofei N5** per concorrere sia al titolo di vincitore del Trofeo Terra N5 che del Trofeo Asfalto N5. In questo caso per la classifica finale con cui si accederà al Rally di Monza verrà considerata solo la migliore delle due, senza che quella scartata faccia cambiare nulla nel girone di appartenenza.

POWER STAGE:

In ognuna delle competizioni la 2° prova speciale della gara, effettivamente disputata, assegnerà un punteggio aggiuntivo ai primi 3 classificati pari a:

1. 3 punti
2. 2 punti
3. 1 punto

In caso in tale tratto cronometrato sia assegnato un tempo imposto a uno o più concorrenti all'interno della classe, la power stage sarà la prima prova successiva regolarmente disputata.

I punti della power stage **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara.

BONUS PARTENZE:

Tutti i piloti che partiranno per la seconda prova speciale realmente disputata in ognuna delle gare menzionate, acquisiranno **10 punti** quale "bonus partenza".

Nel caso la prima prova speciale abbia una lunghezza inferiore a 3,5km (prova spettacolo) non sarà considerata ed il bonus verrà assegnato dopo la partenza della 3° prova realmente disputata.

I punti del Bonus Partenze **NON** saranno moltiplicati per il coefficiente della gara.

ART. 6 – ISCRIZIONI

L'iscrizione al "Trofeo N5 ITALIA 2023" ha un costo di:

- **880,00** euro + iva per equipaggi che useranno tute ignifughe HRX in tutte le gare del Trofeo
- **1180,00** euro + iva per equipaggi che NON useranno tute ignifughe HRX (anche solo 1 pilota)
- **1899,00** euro + iva **INCLUDE** 2 tute ignifughe HRX sublimate modello "EMOZIONE N5 Italia" (valore quasi 900,00 euro + iva l'una)

Il modulo di iscrizione potrà essere scaricato dal sito www.n5italia.it

L'iscrizione ai "Trofei N5 ITALIA 2023" dovrà essere regolarizzata almeno 5 giorni prima dell'effettuazione alla prima gara a cui si intende partecipare.

È possibile iscriversi anche a Trofeo iniziato; non sarà obbligatorio partecipare a tutte le competizioni per concorrere all'assegnazione dei premi.

La M33 srl, a suo insindacabile giudizio e dopo approvazione di Aci Sport, si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione al Trofeo di un team o un pilota, principalmente per violazione dell'art.2 del presente regolamento.

ART. 7 – VERIFICHE

Commissari tecnici Aci Sport, eventualmente delegati dal promotore M33 srl, nel rispetto delle normative e dopo autorizzazione dei commissari sportivi, potranno effettuare specifici controlli incluso effettuare acquisizione dei dati motore sulle vetture degli iscritti al "Trofeo N5 ITALIA 2023", al fine di controllarne la regolarità a beneficio e tutela di tutti i partecipanti.

I concorrenti che saranno trovati con vetture non conformi al regolamento vigente verranno esclusi dalla classifica N5 della gara in questione e in caso di recidiva dal Trofeo. I punti e i premi acquisiti fino a quel momento NON verranno ridistribuiti.

ART. 8 – PREMI IN DENARO PER OGNI GARA

Il "Trofeo N5 ITALIA 2023" metterà in palio complessivamente un **montepremi** lordo di oltre **40.000,00** euro

Infatti in ognuno dei 9 rally elencati al precedente art.4, ai conduttori iscritti al "Trofeo N5 terra" e al "Trofeo N5 asfalto", verranno assegnati i seguenti premi in funzione della posizione in classifica conquistata nel neonato raggruppamento 4WD del CIRA e del CIRT.

1. 2000 euro
2. 1000 euro
3. 1000 euro
4. 500 euro

Ai piloti che si classificheranno **entro i primi 10** posti della classifica assoluta della gara **verranno RADDOPPIATI i premi in denaro** vinti.

Ai piloti che si classificheranno oltre 30° posto della classifica assoluta i premi in denaro verranno invece DIMEZZATI.

Nelle gare dove tale raggruppamento non esiste (Rally del Brunello e Rally di Monza) i premi verranno comunque assegnati con il medesimo criterio, creandolo con le stesse disposizioni.

ART. 9 – OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI ISCRITTI AI TROFEI

I "Trofei N5 ITALIA 2023" sono realizzati, grazie al contributo di alcuni fornitori e sponsor.

Pertanto i piloti iscritti avranno l'**obbligo** di utilizzare in occasione delle 9 gare di cui al precedente art.4 i prodotti dei partner.

Ed in particolare:

- Pneumatici **Pirelli** commercializzati esclusivamente da **Gualandi Racing srl**
- Cerchi Speedline
- Cambio e suoi componenti Samsonas e/o Prina e/o 3MO
- Dischi e pastiglie freno PFC Brakes
- Altri che potranno aggiungersi durante la stagione e che saranno comunicati agli iscritti

Questi obblighi valgono PER TUTTO LO SVOLGIMENTO delle manifestazioni, quindi **dalle verifiche fino all'ingresso al parco chiuso**, soprattutto per quanto concerne gli pneumatici (Pirelli) ed i cerchi (Speedline).

Gli iscritti ai Trofei N5 Italia 2023 sia terra che asfalto avranno inoltre l'obbligo di utilizzare:

- Pneumatici **Pirelli** commercializzati esclusivamente da **Gualandi Racing srl**

in **TUTTE le gare che disputeranno nel corso della stagione 2023 su auto della categoria "N5naz" anche al di fuori delle 9 manifestazioni di cui al precedente art.4** valevoli per il trofeo.

Inoltre **NON** dovranno avere sul loro abbigliamento loghi di aziende concorrenti.

Altre norme per visibilità marchio Pirelli:

In tutte le fasi delle gare i piloti ed i navigatori dovranno indossare i cappellini Pirelli, da questo forniti, segnatamente durante le fasi di partenza, arrivo, interviste ed eventuali **premiazioni**.

La visibilità sull'abbigliamento ignifugo è riportato al seguente art.12

Verranno effettuati controlli a campione durante tutta la stagione ed **in caso uno degli obblighi precedenti non sia rispettato dall'equipaggio e/o dal team**, al pilota iscritto al Trofeo NON verrà riconosciuto né il premio in denaro né i punti eventualmente conquistati nella specifica gara, senza che questi siano ridistribuiti ai piloti che seguono in classifica. **In caso di recidiva sarà escluso dal trofeo.**

Se l'infrazione verrà fatta in una gara non inclusa tra le 9 dei trofei il pilota iscritto perderà punti e premi in denaro conquistati nella ultima gara conclusa tra quelle del Trofeo dove risulta partecipante.

Tutti i prodotti potranno essere acquistati direttamente dall'azienda partner oppure da Dedo Engineering srl, che applicherà lo stesso prezzo di listino del fornitore originale e gli sconti previsti. Durante la stagione agonistica potranno subentrare altri partner e fornitori.

ART. 10 – PUBBLICITA' OBBLIGATORIA

A tutti gli iscritti verranno inviati n.5 kit adesivi ed il file per realizzarne altri in caso di bisogno.

I partecipanti al "Trofeo N5 ITALIA 2023" **in tutte le gare** dovranno apporre sulle loro vetture i marchi degli sponsor indicati dall'organizzatore secondo il seguente schema:



La corretta apposizione dei loghi **sarà di totale responsabilità del concorrente iscritto** al trofeo. In difetto lo stesso verrà escluso dalla classifica di trofeo della specifica gara e perderà il diritto ai premi di cui al precedente art.8, senza che questi siano ridistribuiti a chi segue in classifica. Durante la stagione il citato schema potrà subire piccole modifiche.

ART. 11 – PNEUMATICI

I pneumatici Pirelli dovranno essere acquistati UNICAMENTE dal fornitore:

- **GUALANDI RACING srl** (Andrea [+39 335 5642135](tel:+393355642135) / [+39 0549 963259](tel:+390549963259) - info@gualandiracing.sm)

Verranno punzonati con bollini “GR N5 Italia” e durante le gare verranno fatti controlli a campione per verificare il loro regolare utilizzo e bollinatura.

ART. 12 – ABBIGLIAMENTO

E’consigliato l’utilizzo di abbigliamento ignifugo ed accessoristica dell’azienda partner HRX srl.

Per i trofeisti 2023 l’azienda offre tute ignifughe sublimare, modello EMOZIONE - come da disegno riportato sul sito www.n5italia.it - ad un prezzo fortemente scontato all’atto della iscrizione, ed anche abbigliamento coordinato personalizzabile nei colori dai vari team.

In caso di utilizzo di tute ignifughe di altri marchi gli stessi **dovranno essere coperti** nelle gare dei Trofei N5 2023, tranne se di dimensioni inferiori a cm.10.

Sulle tute ignifughe di pilota e navigatore NON dovranno comparire loghi di produttori di pneumatici diversi da Pirelli. L’azienda HRX ha anche predisposto delle apposite patch da applicare facilmente a caldo su quelle degli anni scorsi per coprire i marchi presenti. Sono disponibili al costo di 20,00 euro + iva l’una. E’ possibile richiederli al referente commerciale HRX; Stefano Pistoresi [+39 340 49 55 704](tel:+393404955704) (s.pistoresi@hrxtech.eu)

Questi obblighi entreranno in vigore dal 1 aprile 2023, quindi sarà escluso il Rally della Val d’Orcia.

Art.13 – RICAMBI

Si ricorda che i componenti di un’auto N5 si suddividono in 4 categorie:

1. Pezzi stradali di serie (Tipo PS)
2. Pezzi di marca e modello a scelta, senza obbligo di omologazione (Tipo PL)
3. Pezzi di marca e modello a scelta, con obbligo di omologazione (Tipo PH)
4. Pezzi di un kit comune a tutti i veicoli, che saranno omologati (Tipo PK)

I ricambi di tipo PH – PK dovranno essere acquistati attraverso i canali ufficiali di “N5 Italia” tramite il costruttore Dedo Engineering srl, e non potranno essere di altri fornitori non autorizzati.

Art.14 – ACCETTAZIONE

Tutti i partecipanti al “Trofeo N5 ITALIA 2023” firmando il modulo di iscrizione automaticamente accettano in toto le condizioni del presente regolamento sportivo.

Tutte le appendici ufficiali, risultati, sportivi o tecnici, note e altri annunci saranno pubblicati sul sito **www.n5italia.it**

È responsabilità del pilota iscritto di:

- controllare regolarmente gli aggiornamenti
- mantenere un indirizzo e-mail funzionante e mantenere il personale della “N5 Italia” informato di qualsiasi cambiamento in merito al proprio indirizzo mail.

Art.15 – DIRITTI DI IMMAGINE

ACISPORT, EUROSPORT, M33 srl e Dedo Engineering srl potranno liberamente utilizzare le immagini dei partecipanti ai “Trofei N5 ITALIA 2023”, senza ulteriori compensi di sorta a scopi promozionali e divulgativi.

Roma, 20 febbraio 2023